

### Zum Fahrplanwechsel: Das ändert sich im Stuttgarter Netz/Neckartal

- **Fahrplananpassungen auf den Linien RB/RE 17 b,c sowie RB 18**
- **Verbesserungen beim Fahrzeugeinsatz – Abellio-Flotte ist komplett**

Stuttgart, den 9. Dezember 2021

*Zum europaweiten Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 gilt auch im Stuttgarter Netz/Neckartal ein neuer Fahrplan mit einigen Änderungen. Zudem ergeben sich im Netz Verbesserungen beim Fahrzeugeinsatz, da nun alle 52 Talent 2-Fahrzeuge der Abellio-Flotte zur Verfügung stehen.*

Fahrplananpassungen ergeben sich im Netz Neckartal auf folgenden Linien und Streckenabschnitten:

#### **RE 17 b (Heidelberg – Mühlacker – Stuttgart)**

Die Züge des Regionalexpress (RE) 17 b verkehren künftig nur auf der Relation Heidelberg Hbf. – Mühlacker und zu geänderten Fahrzeiten. In Mühlacker ist ein Umstieg aus bzw. in Richtung Stuttgart Hbf. erforderlich. Hier besteht Anschluss an den Interregio-Express (IRE) 1 von Go Ahead.

Eine Ausnahme bilden die Züge 19600 (ab Stuttgart Hbf. um 6.09 Uhr in Richtung Heidelberg Hbf.) sowie 19605 (ab Heidelberg Hbf. um 5.53 Uhr in Richtung Stuttgart Hbf.) der Linie RE 17 b. Diese verkehren auch weiterhin zwischen Heidelberg Hbf. und Stuttgart Hbf. (via Mühlacker).

#### **RB 17 c (Bruchsal – Mühlacker – Stuttgart)**

Die Züge der Linie RB 17 c flügeln/kuppeln zukünftig im Stundentakt in Mühlacker nach/aus Bruchsal mit den Zügen der Linie RE 17 a nach/aus Pforzheim. Dadurch sind stündlich durchgängige Zugverbindungen von allen Unterwegshalten zwischen Bruchsal und Mühlacker in Richtung Stuttgart Hbf. gegeben.

Des Weiteren wird der Zug 19541 ab Bietigheim-Bissingen bis nach Stuttgart Hbf. verlängert. Abfahrt des Zuges in Bietigheim-Bissingen ist 5.05 Uhr.

#### **RB 18 (Osterburken – Heilbronn – Stuttgart – Tübingen)**

Die bereits zum kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2021 eingeführten Bedarfshalte zwischen Bad Friedrichshall Hbf. und Osterburken werden – nach erfolgreicher Testphase – nun aktiviert. Dies bedeutet, dass ab dem 12. Dezember auf dem genannten Streckenabschnitt ein Halt an den einzelnen Stationen nur noch bei Anzeige eines Haltewunsch durch betätigen der Signaltaste erfolgt.

Ändern wird sich neben dem Fahrplan auch der Fahrzeugeinsatz im Stuttgarter Netz/Neckartal. Da mittlerweile – nach insgesamt 29 Monaten Lieferverzug des Herstellers Bombardier – alle 52 Talent 2-Fahrzeuge der Abellio-Flotte ausgeliefert wurden, kann ab dem großen Fahrplanwechsel für einige Monate vollständig auf den Einsatz von Ersatzfahrzeugen verzichtet werden. Im Frühjahr 2022 werden aufgrund eines Softwareupdates durch Bombardier jedoch auf der Relation Mosbach-Neckarelz/Heilbronn Hbf. – Tübingen Hbf. (RB 18, RE 10, RE 12) noch einmal vereinzelt Ersatzzüge zum Einsatz kommen müssen – voraussichtlich für drei Wochen.

Rückfragen bitte an:

Hannelore Schuster

Pressesprecherin

T: +49 (0) 711 98 69 23 16

M: +49 (0) 1525 6868 179

E: [a.schuster@abellio.de](mailto:a.schuster@abellio.de)

---

Die Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH (ABRB) befährt seit Mitte 2019 im Auftrag des Landes Baden-Württemberg das 510 Kilometer lange Stuttgarter Netz/Neckartal und erbringt pro Jahr insgesamt 7,3 Millionen Zugkilometer. ABRB ist ein Tochterunternehmen der Abellio GmbH, die in Deutschland zu den führenden privaten Anbietern im öffentlichen Personennahverkehr zählt. Das Unternehmen betreibt bundesweit Bahnnetze und hält eine Beteiligung an einer Servicegesellschaft. Die Abellio GmbH ist deutsche Tochter der niederländischen Abellio Transport Holding B.V., die in Deutschland und Großbritannien täglich mit 12.000 Mitarbeitern für die Mobilität von über 1,2 Millionen Fahrgästen sorgt.